



- Fraktion im Stadtparlament der Stadt Immenhausen

Vorsitzender Frank Bischoff – Immenhäuser Straße 18 – 34376 Immenhausen
Telefon 05673.995381 – Mobil 0173.8671061 – Mail: fb@freie-liste-immenhausen.de

Datum: 27.01.2026

Freie Liste – Immenhäuser Str. 18 – 34376 Immenhausen

Herrn

Stadtverordnetenvorsteher Carsten Siebert

Marktplatz 1

34376 Immenhausen

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher Siebert,

wir bitten Sie, den nachfolgenden Prüfantrag der Freien Liste Immenhausen nach vorheriger
Beratung in den Ausschüssen auf die Tagesordnung der nächsten
Stadtverordnetenversammlung am 19.02.2026 zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Frank Bischoff

Fraktionsvorsitzender



- Fraktion im Stadtparlament der Stadt Immenhausen

Vorsitzender Frank Bischoff – Immenhäuser Straße 18 – 34376 Immenhausen
Telefon 05673.995381 – Mobil 0173.8671061 – Mail: fb@freie-liste-immenhausen.de

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird beauftragt zu prüfen, ob eine sichere Querung der L 3233 (Holzhäuser Straße) von der Seite der katholischen Kirche zur ASB-Rettungswache eingerichtet werden kann und welche Kosten für eine entsprechende Maßnahme entstehen würden.

Begründung:

Wiederholt sind Mitarbeitende der ASB-Rettungswache an uns herangetreten, die ihren Arbeitsweg zu Fuß zurücklegen. Derzeit nutzen sie den Gehweg auf der Seite der katholischen Kirche, steigen anschließend eine Böschung hinauf und queren dort die L 3233, um zur Rettungswache zu gelangen.

Eine alternative fußläufige Verbindung besteht nicht, da auf der Seite der Rettungswache kein durchgehendes Gehweg vorhanden ist. Ohne diese Querung müssten die Mitarbeitenden auf der Landstraße laufen, was aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht zumutbar ist.

Insbesondere bei Regen, Schnee oder winterlichen Bedingungen ist der Weg über die Böschung nur schwer oder gar nicht begehbar und birgt ein erhöhtes Unfallrisiko.

Vor diesem Hintergrund bitten wir zu prüfen, ob durch geeignete Maßnahmen – beispielsweise die Anlage einer Treppe, eines befestigten Zugangs oder einer anderen baulichen Lösung – eine sichere und dauerhafte Querungsmöglichkeit für Fußgänger geschaffen werden kann.

Zudem sollen die voraussichtlichen Kosten der jeweiligen Maßnahme ermittelt und dargestellt werden.